

INSTRUCCIONES DE USO

SELECCIÓN DE LLANTA

00346

Siempre consulte el manual del vehículo para verificar el tamaño correcto de las llantas y la presión de inflado apropiada. Se recomienda que las cuatro llantas tengan el mismo tamaño, capacidad de carga, índice de velocidad y construcción

PRESIÓN DE AIRE

La presión de inflado de las llantas es crítico. El aire de las llantas es lo que soporta la carga. La correcta presión de inflado es lo más importante para el cuidado de las llantas. La presión de inflado de las llantas se determina por la carga que transporta las mismas. La presión máxima (a carga máxima) se encuentra sobre el costado de esta. Para asegurar una vida más larga, estas deben mantenerse con la presión de inflado apropiado para la carga. Por un inflado insuficiente o excesivo se pueden presentar distintos tipos de fallas en las llantas.

ROTACIÓN

La rotación apropiada de llantas es también importante; Las ventajas de la rotación de las llantas es la prolongación de la vida de la banda de rodamiento mediante la minimización del desgaste irregular de la llanta.

BALANCEO Y ALINEACIÓN

El balanceo y alineación de rines y llantas son esenciales para el mantenimiento de las llantas. Realizando la alineación de las ruedas de forma adecuada es posible prevenir daños de desgaste irregular (Camber convergencia, KPI, Caster) y mejora el comportamiento del vehículo al conducir.

INDICACIONES DE INSTALACIÓN

MONTAR

- Asegúrese que la llanta seleccionada sea adecuada para el Rin.
- Asegúrese que el Rin este limpio y en buenas condiciones.
- Revise la válvula si se encuentra dañada o deteriorada reemplácela.
- Coloque el Rin en la máquina montadora centrada y asegurada.
- Siempre utilice lubricante en las pestañas para evitar que sean dañadas y facilitar su montaje.
- Coloque y ajuste la pestaña inferior sobre el reborde y luego la pestaña superior.
- Instale la válvula desasegure la llanta y el Rin de las abrazaderas de la máquina montadora.
- Infle la llanta con la presión máxima especificada del fabricante. * Siempre quite la base de la válvula para asegurar el desinflado completo antes de desmontar la llanta del rin.

DESMONTAR

- Siempre quite la base de la válvula para asegurar el desinflado completo antes de desmontar la llanta de rin.
- Retire la pestaña del reborde del rin parcialmente.
- Coloque la llanta y el rin en una máquina montadora.
- El rin debe estar ajustado de forma segura a la maquina por medio de las abrazaderas.
- Se debe remover la pestaña completamente del reborde del fin de forma cuidadosa.
- Si no es fácil separar la pestaña del reborde de rin, lubrique, luego de tener las pestañas libres del reborde del rin, la parte interna de la llanta debe ser lubricada nuevamente. Eso hace que sea más fácil separar la llanta del rin sin daño.

ADVERTENCIAS, PROHIBICIONES Y FINES DE USO PREVISTO

- Cuide mucho las llantas por medio de su forma de conducir.
- Siempre mantenga una presión de inflado adecuada.
- No permita el contacto de la llanta con derivados del petróleo.
- Procure siempre alinear el vehículo y balancear las llantas.
- Realice la rotación de las llantas.
- Siempre consulte el manual del vehículo para verificar el tamaño correcto de las llantas.
- Utilice la llanta correcta para el tipo de terreno que va a transitar.
- Cambie las llantas una vez finalizado su vida útil.

MANERA DE CONducIR Y ESTADO DE CARRETERAS

Es un factor adicional para prolongar la vida de las llantas. Evitando impactos y rozaduras contra los andenes y otras irregularidades del camión pueden hacer que sus llantas duren más tiempo y prevenir posibles daños por mal uso. A su vez el estado de las carreteras muchas veces puede crear riesgo en la duración de sus llantas, por esta razón deben ser transitadas con precaución o ser evitadas en lo posible. Una llanta dañada o pinchada puede ser reparable, dependiendo de la naturaleza, extensión, ubicación del daño y condición del desgaste. Las reparaciones incorrectas son muy peligrosas y no deben ser llevadas a cabo.



INTERPRETACIÓN DE LA NOMENCLATURA E INDICES ROTULADOS

TAMAÑO: El tamaño de la llanta se observa en el costado y las distintas nomenclaturas son descritas en el cuadro a continuación

(A)	(1) Ancho Nominal de la Sección (mm)
185 / 70 R 14 88 H	(2) Relación Nominal de Aspecto. Altura de sección
(1) (2) (3) (4) (5) (6)	(3) Construcción Radial
	(4) Diámetro del rin (pulgadas)
	(5) Índice de Carga
	(6) Código de Velocidad
(B) 215 / 40 ZR 17	(1) Código de Velocidad
(1)	
(CD) 31 x 10.50 R 15	(1) Diámetro Nominal Total (pulgadas)
(1) (2)	(2) Ancho Nominal de la sección (pulgadas)
(D) 10.00 R 20 16PR	(1) Ancho Nominal de la Sección (pulgadas)
(1) (2)	(2) Número de lonas
(E) 11R 22.5 148/145 L	(1) Ancho Nominal de la Sección (pulgadas)
(1) (2) (3) (4)	(2) Índice de Carga para Rueda Simple
	(3) Índice de Carga para Rueda Dual
	(4) Código de Velocidad
(F) 315 / 80 R 22.5 154/151 J	(1) Ancho Nominal de la Sección (milímetros)
(1)	
(G) 6.00 - 14 8PR	(1) Ancho Nominal de la Sección (pulgadas)
(1) (2) (3) (4)	(2) Convencional y/o diagonal
	(3) Diámetro del rin (pulgadas)
	(4) Número de lonas
(H) LT 265 / 75 R 16 112/109Q	(1) Camión liviano
(1)	
(I) P 235 / 75 R 15 109S	(1) Pasajeros

SERIE: El número de serie se encuentra sobre el costado de la llanta y tiene información de la fábrica en donde fue construida la llanta, el año y la semana de fabricación

Interpretación:	DOT EUJ9 2KB481
DOT: U2 AA XYZ 254	(1) (2) (3) (4)
U2: Código de Fábrica	U2 X411
AA: Código de tamaño	(1) (4)
XYZ: Códigos opcionales de fabricación	(1) Código de fábrica
2504: Fecha de fabricación - semana/año	(2) Código de tamaño
(Semana 25 - Año 2004)	(3) Código opcional de fabricación
	(4) Fecha de fabricación



